



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជនគ្គារណីបានអនុញ្ញោត  
ទិន្នន័យ: នាក់... និងក្រសួង

## බාලී හානිවා ජූංස්හේකුස්සා



၁၆၅

၁၃

ការគេសរុប្បុជនិងលីហិត្យូនៅលើខ្លួនខ្លួន និងការគេសរុប្បុជនិងលីហិត្យូនៅលើខ្លួនខ្លួន

ଶ୍ରୀମତୀ କାନ୍ଦିଲାଲେଖଣ୍ଡନ୍ ନାଥଙ୍କାନ୍ତିରେ ପାଇଁ ଏହାର ନାମରେ ଶ୍ରୀମତୀ କାନ୍ଦିଲାଲେଖଣ୍ଡନ୍ ନାଥଙ୍କାନ୍ତିରେ ଏହାର ନାମରେ

រាល់ខ្សោតិចាបកសង្គម

- ពាណិជ្ជកម្មសាធារណៈរដ្ឋបាល នស/កកម/០១១៧/០០២ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧ដើម្បីប្រកាសឱ្យប្រើបង្កើតិវិសាជនកម្មមាត្រាច មាត្រាផេទ មាត្រាបេរ មាត្រាបេរ មាត្រាបេរ មាត្រាបេរ មាត្រាបេរ និងមាត្រាបេរ នៃច្បាប់ស្តីពីចាបចរណីផ្លូវការក
  - ពាណិជ្ជកម្មសាធារណៈ ១០៤ នសក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព័ន្ធទៅបេស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ
  - ពាណិជ្ជកម្មសាធារណៈ ២១៦ នសក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែកុលា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព័ន្ធទៅបេស់ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង
  - ពាណិជ្ជកម្មសាធារណៈ ៤៨៤ នសក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែកុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព័ន្ធទៅបេស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
  - ពាណិជ្ជកម្មសាធារណៈ ៧៥ នសក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីកំសម្រួលអនុក្រុម លេខ៤៨៤ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែកុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព័ន្ធទៅបេស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
  - តាមសំណើបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ

၁၅၅

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାନ୍ତମ୍

មាសត្រុវ មាសត្រព មាសត្រែ មាសត្រេ មាសត្រែ១០ មាសត្រែ១១ មាសត្រែ១២ មាសត្រែ១៣ មាសត្រែ១៤ និងមាសត្រែ១៥ នៃជំពូកទី៣ អំពើលើស និងចំណួនទីក្រោកត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ នៃអនក្រឹត្យលេខ៥៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការពិនិយអន្តរការណ៍ចំពោះអំពើលើសនិងច្បាប់ចកចរណ៍ផ្លូវគោក ត្រូវបានកែសម្រេចដូចខាងក្រោម៖

សំណងជើរ

អំពើលើកទី២ និងចំណាយដឹកជញ្ជូនបានរួមចាប់ពីថ្ងៃទី១០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

ក្រសួង ពី

ត្រូវពិនិត្យអន្តរការណ៍ចំពោះអ្នកបៀវបនទានក្រយានយន ប្រពោលក្រយានយនសណ្ឋាគមីក ប្រគិថង្វាយានយន បម្រុកជំបូន ចំពោះអំពើទីផ្សើសដូចខាងក្រោម៖

១. ត្រូវពិនិយោគប្រាក់ចំណួន ៦០ ០០០(ប្រាំម៉ឺនដុល) រៀល ចំពោះអ្នកបើកបរដែលបានប្រព័ន្ធគំពើលីសជុចខាងក្រោម៖

ក-អ្នកបៀវបារ និងអ្នករួមដំណើរ ព្រមទាំងកុមារដែលមានអាយុពី០៣(បី) ឆ្នាំឡើងទៅមិនពាក់ម្នកសុវត្ថិភាព ប្រចាំកំម្មកសុវត្ថិភាពមិនត្រឹមត្រូវតាមស្ថិជាដើម្បី ប្រចាំកំម្មកសុវត្ថិភាពដោយមិនជាក់គ្នីវេខ្គ សុវត្ថិភាព។ ការពិនិយោគនូវការណ៍ករណីលើសនេះ ត្រូវគិតតាមចំណុចដែលប្រព័ន្ធនឹងប្រព័ន្ធលើស លើកលែងដែល គ្រឿចក្រុយនយន ដែលមានដំបូលនឹងមំបូទដីត។

ຂ-បើកបន្ទាបករយនយន្តមានទំហំស្ថិតុកវិជ្ជាសពី១២៥ (មួយរយម្ភបាំ) សង្គមថ្មតុប បុមាន

ចាមពលអគ្គិសនីលើសពី១១(ដប់ម្ភយ)គឺឡើងតែ បុទ្ធសាស្ត្រាងរឹមឱក បុត្រិចក្រយោល  
យន្ត បុមុនុកដែល ដែលមិនបានយកភ្លាប់តាមខននូវកសារដើមនៃបណ្តុបៀកបរយោលយន្ត។  
គ-ឈប់ បុចតលើសនឹងមាត្រាបោះ នៃច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្ទូរគោក។  
យ-បើកបរដោយកុងទំរលីវិនមិនជាគោរក។

ធម៌-បើកបរលើសលីវិនកំណត់ថាប់ពី១(ម្ភយ)ទៅ១៩ (ដប់ប្រាំបួន)គឺឡើងតែត្រូវដឹងម្មយោង។

ច-បើកបរដែកអ្នកដែលឈើសចំណុះលើសនឹងចំណុចទី៨ នៃមាត្រាបោះ នៃច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្ទូរគោក លើកលែងការណីកអ្នកដី។

ិ-បើកបរមិនគោរពសញ្ញាបញ្ហាចកចារណ៍របស់មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍។

ី-បើកបរដោយគ្មានកញ្ចក់មិនបាន

២. ត្រូវពិនិយោគប្រាកំចំនួន ៥០ ០០០(ប្រាំមីនុន)រៀល ចំពោះអ្នកបើកបរដែលបានប្រព័ន្ធគំពើ  
លើសធូចខាងក្រោម៖

ក-ប្រើទូរសព្ទនៃពេលបើកបរដោយគ្មានខករណីសម្រេចភ្លាប់ទំនាក់ទំនង។

ខ-បើកបរប្រើសញ្ញាសុសព្វិមិនត្រូវតាមហ្មញ្ញតិច្បាប់។

គ-បើកបរដោយដាក់កំងត្រីន និងត្រីនសញ្ញានៃយោលមិនត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

ឃ-បើកបរលើសលីវិនកំណត់ថាប់ពី២០(ម្ភយ)ទៅ២៩ (ម្ភយប្រាំបួន)គឺឡើងតែត្រូវដឹងម្មយោង។

ិ. ត្រូវពិនិយោគប្រាកំចំនួន ៩០០ ០០០ (ម្ភយសន)រៀល ចំពោះអ្នកបើកបរដែលបានប្រព័ន្ធគំពើ  
លើស ធូចខាងក្រោម៖

ក- បើកបរបង្កោះ ឬចុះនឡើង ឬបុគ្គលិក។

ខ-បើកបរអុសជនុល់លើផ្ទុរដីលំប្បូនិច្ច បុព្ទលែងដែលចង់តិច្ច បុលើកដើរដាក់លើដែលចង់តិច្ច។

គ-បើកបរបញ្ចប់សម្រេចម៉ាសីនខ្មៅ បុដើរដើរបញ្ចប់ខ្លួនបច្ចេកទេស។

ឃ-បើកបរមិនគោរពក្នុងណុខភាពតម្លៃវិញពាក់វិនាតាដែលមានកំណត់ក្នុងបណ្តុបៀកបរ។

ិ-បើកបរខុសទិសចកចារណ៍ បុបើកបរដោន់គឺនូសបង្កើតកណ្តាលឡើងផ្លូវ។

ី-បើកបរលើសលីវិនកំណត់ថាប់ពី៣០(សាមសិប)ទៅ៣៩ (សាមសិបប្រាំបួន)គឺឡើងតែត្រូវដឹង  
ម្មយោង។

ិ- បើកបរលើសនឹងការរៀល ការបត់ និងការដែង។

ឲ-បើកបរលើសនឹងសិទ្ធិអាជិកាតង្វើរបសព្វ។

៤-ប្រើត្រីនហ្មកុត បុត្រីនសញ្ញាបុរទិសនៃយោលមិនត្រូវប្រើប្រាស់ បុកែត្រីនត្រីនខសបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។

ិ-បើកបរដោយគ្មាន បុមិនជាគោរករាយត្រីនហ្មកុត ត្រីនបំនីត្រីនកលេខត្រីនសញ្ញាបុរទិស ត្រីនប្រាំង។

ី-បើកបរមិនគោរពត្រីនសញ្ញាបញ្ហាចកចារណ៍ព័ត៌មាន បុកោមត្រីបង្កើត។

ឲ-បើកបរមិនគោរពត្រីនសញ្ញាបញ្ហាបាយតែ បុផ្ទាកសញ្ញាបញ្ហា បុផ្ទាកសញ្ញាសិទ្ធិអាជិកាតង្វើរបសព្វ។

៤-បើកបរផ្តើមត្រីនលើសនឹងចំណុចទី១ ទី២ ទី៤ និងមាត្រាផាន នៃច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្ទូរគោក។

៥. ត្រូវពិនិយោគប្រាកំចំនួន១៧០ ០០០(ម្ភយសនពីមីនុន)រៀល ចំពោះអ្នកបើកបរដែលបានប្រព័ន្ធ  
គំពើលើស ធូចខាងក្រោម៖

ក-បើកបរដោយគ្មានបណ្តុបៀកបរប្រុកដែរយោរោះពេលដែលបណ្តុបៀកបរត្រូវបានដកហូត ព្យរទុក ប្រុកដែរយោរោះ

ឲ-បុហ្គសសុពលភាព។

- ៨- បើកបរដោយគ្មានបណ្តុសមាល់ និង/ប្រធានកលខ។
- គ- បើកបរដោយមិនពានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានតាមច្បាប់កំណត់។
- យ- ឬរពណ៌យានយន្តដោយគ្មានការអនុញ្ញាត ប្រចិតណ៍មិនត្រឹមត្រូវតាមបណ្តុសមាល់យានយន្ត។
- ឯ- ប្រើបណ្តុបើកបរមិនត្រឹមត្រូវតាមប្រភេទយាន។
- ៩- ប្រើជាកល់សមាល់យានដែលចានាជុសពិលក្ខណៈដើម ប្រាយុបលេខ ប្រចាក់ផ្ទាក ពាណ់លេខ ប្រាយកំសមាត់ ប្រើត្រូវផ្សេងៗពាំងផ្ទាកលេខ។
៩. ត្រូវពិន័យទីក្រោកកំនើន ១៥០ ០០០(មួយសែនប្រាំមីន)រៀល ចំពោះអ្នកបើកបរដែលប្រណាំងគ្មានការអនុញ្ញាតលើផ្ទុរសម្រាប់ធ្វើចកចារណ៍ជាសាធារណៈ។
១០. ត្រូវពិន័យអនុការណ៍កំនើនទីក្រោក ២៥០ ០០០ (ពីរសែនប្រាំមីន)រៀល ចំពោះអ្នកបើកបរដែលស្ថិតក្នុងការព្យីកដែលមានអត្ថាដាតិអាល់កុលបាប់ពី ០,២៥( សូន្យរក្បែសម្រាំ ) ទៅ ០,៣៥( សូន្យរក្បែសមាសិបប្រាំបី ) មិនឱ្យក្រាមក្នុងមួយលីត្រខ្សោះ ប្រចាប់ពី ០,៥( សូន្យរក្បែសប្រាំ ) ទៅ ០,៧៥( សូន្យរក្បែសបិតសិបប្រាំបី )ក្រាមក្នុងមួយលីត្រឈម។
- ក្នុងការណីនេះ ត្រូវបានបញ្ជាផ្ទៃដោយទៅមុខទៀត។

### ទម្រង់ទី

ត្រូវពិន័យអនុការណ៍កំនើនទីក្រោកកំនើនទីក្រោកកំនើន ៧៥ ០០០(ប្រាំពីរមីនប្រាំពាន់)រៀល និងអ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃអ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃទីក្រោកកំនើន ១៥០ ០០០(មួយសែនប្រាំមីន)រៀល ចំពោះអំពើលើសដូចខាងក្រោម៖

១. ត្រូវពិន័យអ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃទីក្រោកកំនើន ៧៥ ០០០(ប្រាំពីរមីនប្រាំពាន់)រៀល និងអ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃទីក្រោកកំនើន ១៥០ ០០០(មួយសែនប្រាំមីន)រៀល ចំពោះអំពើលើសដូចខាងក្រោម៖
- ក- បើកបរមិនពានយកត្រាប់តាមខ្លួននូវកសារដើម្បីមួយខែ បណ្តុបើកបរយានយន្ត និងលិខិតអនុញ្ញាតធ្លីក្រោមដែលបានបង្កើតឡើង។
- ខ- បើកបរដោយមិនពានកំខ្លួនក្នុងការបង្កើតឡើង។
- គ- ឬកបរដោយមិនពានកំខ្លួនក្នុងការបង្កើតឡើង។
- ឃ- ឬកបរដោយមិនពានកំខ្លួនក្នុងការបង្កើតឡើង។
- ង- ឬកបរដោយមិនពានកំខ្លួនក្នុងការបង្កើតឡើង។
- ៥- អ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃយានយន្តបករណ៍យានយន្តសណ្ឋាគរីម៉ឺក បុសីមីម៉ឺកបិទស្សាកសញ្ញាតាំងពន្លឹះខ្លួនកំណត់ ប្រចិតនមានបិទស្សាកសញ្ញាតាំងពន្លឹះ។

២. ត្រូវពិន័យអ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃទីក្រោកកំនើន ១៥០ ០០០(មួយសែនពីរមីន)រៀល និងអ្នកបើកបរយានយន្តធមុនធ្លីនៃទីក្រោកកំនើន ២៥៥ ០០០(ពីរសែនពីរមីនប្រាំពាន់)រៀល ចំពោះអំពើលើសដូចខាងក្រោម៖

- ក- បើកបរប្រើទូរសព្ទគ្មានខែករណ៍សម្រេចត្រាប់ទំនាក់ទំនង។
- ខ- បើកបរប្រើសញ្ញាសព្វុសព្វុមិនត្រឹមត្រូវតាមប្រភេទច្បាប់។
- គ- បើកបរដោយជាក់តំងក្រើង និងក្រើងសញ្ញានៃយាន មិនត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

យ- បើកបរដោយគ្មានផ្តើតទីកដុតកញ្ចក់មុខ ប្រផ្តើតទីកដុតកញ្ចក់មុខមិនដំណើរការ ប្រកញ្ចក់មុខ ប្រកញ្ចក់ក្រាយមានប្រែបស្រាំដែលលំបាកមិនធ្លើ ប្រគ្ឧានកញ្ចក់មិនក្រាយ។

ដែលបានប្រមូលដឹងការណ៍ ប្រអប់ត្រួតពិនិត្យបញ្ជីរបាយនីមួយៗ

ច-បើកបរលីសលិន្ត្រីនកំណត់ចាប់ពី១ (ម្ភៃ) ទៅ១៩ (ដីប៉ាប្រំបុន) គឺឡើងត្រូវត្រួតដឹង។

ច-បេក្ខបរចេយនុវត្តអាជីវកម្មថ្នាល់ខ្ពស់ដឹងអ្នកជំនួយ ប្រជុំកទំនិញ ត្រានសញ្ញា  
ទម្ងន់បេយន ទម្ងន់ដីក ចំណាត់ដីក ចំននកៅ បរើសញ្ញាសមាល់មិនគឺមក្រុម

ជ-បើកបរលើសនឹងបែបទន្លេការសណ្ឋានយោងដូចមានបែងកួងមាត្រាទៅនិងច្បាប់ស្តីពីចកចារណា  
ជីគិត។

លេ-បីកបរដាយមិនបានប្រើក្រឹងសញ្ញាអាសន្ទ ប្រុមិនបានជាក់សញ្ញាគ្រឿករាលជាដាំណើង គួរពនឹងការណើដែលយានយន្តខុចមិនអាចវិភាគបច្ចុប្បន្នដូចបាន។

ព្រៃ-បីកបរចបយនុដឹកទំនិញមានគ្រោះប្តាក់ត្រូវសញ្ញាសម្ងាល់ បុប្រើសញ្ញាសម្ងាល់មិនត្រឹមត្រូវ។

៣. ត្រូវពិនិយោគបៀកបរយោនយន្តុជនសាលទីក្រោកចំនួន ១៥០ ០០០ (មួយសែនប្រាំមីន) ដោល និង អ្នកបៀកបរយោនយន្តុជនផ្សេងទីក្រោកចំនួន ៣០០ ០០០ (បីសែន) ដោល ចំពោះអំពើសិរិចខាងក្រោម៖

ក- បើកបរបង្ហារ៖ ធបុះនឡីន តាបប្រគ័រ។

២- បើកបរបញ្ជាសម្បងម៉ាសីនខ្លាំង បុរិជ្រើងប្រើន ឧសពិបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។

គ. - បើកបរយានយន្តផ្តាល់ខ្លួនដោយគ្មានលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្ម

ប្រជីលិខិតដ្ឋីអាជីវកម្មហ្មសសុពលភាព។

យ- ហេកបរម៉ឺនគោរពលក្ខណៈណាសុខភាព ដែលត្រូវឱ្យចាកដីនតាម

ច- ហេកបរខសទិសចកចារណា ប្រហេកបរដានគន្លឹសបង្គតកណ្តាលឡើងដី។

ជំហានបានសល្បៈពីការតាមចុចមេដូចជាអាជីវកម្មទាំងអស់នៅក្នុងប្រទេសខ្លួន។

ជ-បេកបរណ្ឌសនងការធ្វើស ការបត នងការធ្វើ។  
នៅពេលបានដាក់ជាប្រធានបាល និងប្រធានបាល នៃប្រជាធិបតេយ្យ

ឃី-បេកបរល្បសនដសទ្ធអាងទភពផ្លប្រសព្តុវា  
ធម្មីតិនកម្មណូយីនុកម្មណិនីនុកម្មណិនី

ព្រៃ-ប្រុក្ខដុំប្រុក្ខដុំស្វាបូទេសនៃយានមនកម្រោច្រា ប្រុក្ខដុំស្វាបូទេសបច្ចាសបញ្ជីទេស។

ជ-ហេកបង្ការយកនានា ឬមិនដោរការណ៍ដែលបានបញ្ជាផ្ទាល់ទៅក្នុងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងការបង្កើតរឹងចាំប្រចាំឆ្នាំ

ខ-បេកបម្រនគារពេកសាកលពួកបរិយាណ បុផ្ទាកលពួកបាន បុផ្ទាកលពួកបាន

បុគ្គលសញ្ញាលម្របបោរាណដែនដកតាត  
ពារ ដើម្បីក្រោយក្រោយការកំណត់អ្នកជូនិភ័ព

ເພ-ເບຍຕາມເປົ້າສະຫະກົດຜົກເຊີງແລະ ປູກເທິງ ປູກເມືອງ ປູກເມືອງ

ជំនាញដីស្រុកបានរាយការណ៍នៅក្នុងក្រសួងពេទ្យ និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងក្រសួងសាធារណរដ្ឋបាល

ເປົ້າລັບແນວດີໃຫຍ່ເປົ້າລັບແນວດີໃຫຍ່

## ក្រាន់ ប្រតិស្ថិតិសម្រាប់ភ្នាប់កុងតែនវិមិនដំណើរការ។

៤.ត្រួវពិនិយអ្នកបើកបរយានយន្តធម្មនស្រាលទីក្រោកចំនួន ១៨០ ០០០(មួយសែនប្រាំមីលី)រៀល និងអ្នកបើកបរយានយន្តធម្មនធ្លេនទីក្រោកចំនួនពាណ ០០០ (បីសែនប្រាំពីមីលីប្រាំពាណ)រៀល ចំពោះអំពើលើស ដូចខាងក្រោម៖

ក-បើកបរដោយគ្មានវិញ្ញាបនបត្រដ្ឋានពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយាន ប្រហើវិញ្ញាបនបត្រដ្ឋានពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសហ្មសសុពលភាព។

ខ- បុរាណជាយានយន្តដោយគ្មានការអនុញ្ញាត ប្រិទណ៍មិនត្រឹមត្រូវតាមបណ្តាសម្ងាល់យានយន្ត។

គ- របីបណ្តាសបណ្តុះបើកបរយានយន្តហ្មសសុពលភាព។

ឃ- បើកបរយានយន្តលមានកង់ប្រាក់ដែកជ្លាល់នៅលើឡើងដូចដូចដូចដូចដូច។

ង- ប្រីបណ្តាសផ្ទាកលេខសម្ងាល់យានដែលរចនាខុសពីលក្ខណៈដើម បុរុលបលេខ បុណ្ណោះផ្ទាកលេខ តាត់ លេខ បុណ្ណោះសម្ងារ៖បុរាណដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរ។

៥-បើកបរលើសលើវិវាទកំណត់ចាប់ពីពាណ (សាមសិប) ទៅ ពាណ (សាមសិបប្រាំបូន)គឺឡើយត្រូវត្រូវត្រូវម៉ោង។

៥.ត្រួវពិនិយអ្នកបើកបរយានយន្តធម្មនស្រាលទីក្រោកចំនួន ៣០០ ០០០ (សាមសិបមីលី)រៀល និងអ្នកបើកបរយានយន្តធម្មនធ្លេនទីក្រោកចំនួនពាណ ០២៥ ០០០(ប្រាំមួយសែនពីមីលីប្រាំពាណ)រៀល ចំពោះអំពើលើស ដូចខាងក្រោម៖

ក- បើកបរយានយន្តដែលកំណត់ឡើងខុសបទផ្ទានបច្ចេកទេស។

ខ- បើកបរប្រឈមកំណត់ឡើងដោយគ្មានការអនុញ្ញាតលើផ្លូវសម្រាប់ធ្វើចកចារណាតារណៈ។

គ. បើកបរលើសលើវិវាទកំណត់ចាប់ពី៤០ (សែសិប)គឺឡើយត្រូវត្រូវត្រូវម៉ោងឡើងទៅ។

៦.ត្រួវពិនិយអនុវត្តការណ៍ចំពោះអ្នកបើកបរស្ថិតកុងការពសន៍ដែលមានអត្រាដីអាល់កូលចាប់ពី ០,២៥ (សុន្យកោះសម្រាប់) ទៅ ០,៣៩ (សុន្យកោះសាមសិបប្រាំបូន)មិនបាន កុងមួយលីត្រូវខ្សោះ បុ ចាប់ពី ០,៥ (សុន្យកោះសប្តា) ទៅ ០,៧៩ (សុន្យកោះស ចិតសិបប្រាំបូន) ក្រាមកុងមួយលីត្រូវយាមដូចតទៅ៖

-ទីក្រោកចំនួន ៤០០ ០០០ (បូនសែន)រៀល សម្រាប់យានយន្តធម្មនស្រាល

-ទីក្រោកចំនួន ៥០០ ០០០(ប្រាំមីលីសែន) រៀលសម្រាប់យានយន្តធម្មនធ្លេន។

កុងករណីនេះ ត្រូវបញ្ចប់មិនឱ្យបន្ទាប់ដំណើរទៅមុខទៀត។

## ទម្រង់ និង

ត្រួវពិនិយអនុវត្តការណ៍ចំពោះអ្នកបើកបរយានយន្តដោយគ្មានបណ្តាសបណ្តុះបើកបរ ប្រកុងរយៈពេលដែលបណ្តាសបណ្តុះបើកបរត្រូវបានដកហុត ព្យារុក ប្រទុកជាមេយៗ ដូចតទៅ៖

-ទីក្រោកចំនួន ១ ២០០ ០០០ (មួយលានពីរសែន)រៀល សម្រាប់យានយន្តធម្មនស្រាល

-ទីក្រោកចំនួន ២ ៥០០ ០០០(ពីលានបូនសែន)រៀល សម្រាប់យានយន្តធម្មនធ្លេន។

កុងករណីដែលជនលើសលើសបានដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរដើរ តែនៅបន្ទប់ប្រព័ន្ធដែលលើសនេះទៀតកុងរយៈពេល៦(ប្រាំមួយ)ខែ ចាប់គិតពីការពិនិយអនុវត្តការណ៍លើកមុន ត្រូវផ្តល់នៅពេលចំណែក ត្រូវរៀបចំកំណត់ហេតុបញ្ហា កុងករណីនេះមន្ត្រីនគារបាលចកចារណាផ្លូវគោរក ត្រូវរៀបចំកំណត់ហេតុបញ្ហារូបរាង

ទៅអយ្យការអមសាលដំបូង ដើម្បីចាត់វិធានការតាមច្បាប់ជាជម្រាន។

## ହୃଦ୍ୟକାଣ୍ଡ ପିଲ୍.

ត្រូវពិន័យអនុវត្តការណ៍ចំពោះអ្នកបៀវបរយានយន្តដោយគ្មានបណ្តុសមាល់យានដំនី: និង/បុគ្គលិកលេខ ដូចតទៅ:

- ទីក្រោកចំនួន ១ ២០០ ០០០ (ម៉ឺនាទីរែសន) រៀល សម្រាប់យានយន្តធុនស្រាល
  - ទីក្រោកចំនួន ២ ៥០០ ០០០(ពីរលានបូនសែន) រៀល សម្រាប់យានយន្តធុនដី។

ក្នុងករណីដែលដន្តុំសម្រាប់ទទួលដោន្លឹកការពិនិត្យអនុការណ៍មួយចុចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្រីតូចបន្ទុសនេះទៀតក្នុងរយៈពេល ៦(ប្រាំមួយ)ខែ បាប់គឺតិការពិនិត្យអនុការណ៍លើកមុន ត្រូវធ្វាត់ទេសតាមច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្លូវគោក។ ក្នុងករណីនេះ មន្ទីនគម្រោងចកចារណ៍ផ្លូវគោកត្រូវរៀបចំកំណត់ហេតុបញ្ញនទៅអយ្យការអេមសាលដៃបីដែលមីនុយាត់និធានការតាមច្បាប់ជាធរមាន។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାନ୍ତିକା

ត្រូវពិនិយអនុការណ៍ចំពោះអ្នកបើកបរយានយន្តស្ថិតកុងភាពស្រីដែលមានអត្រាដាកិអាល់កូល  
ចាប់ពី០,៤០ (សូន្យកៅវិសសេសិប) មិនឱ្យក្រាម កុងម្នាយលីត្រខ្សោល បូចាប់ពី០,៨០ (សូន្យកៅវិសបៃតសិប)  
ក្រាមកុងម្នាយលីត្រឈាមទេដឹងទៅ ជូចតាម៖

- ទីក្រោកចំនួន ៩ ០០០ ០០០(ម្ភយលាន) សម្រាប់ រៀលទោចក្រយានយន្ត បុទាចក្រយានយន្ត សណ្ឋាគដីអីមីក បុគ្គិចក្រយានយន្ត បុម្ញតុកង់បុន
  - ទីក្រោកចំនួន ២ ០០០ ០០០ (ពីរលាន)រៀល សម្រាប់យានយន្តធុនស្រាល
  - ទីក្រោកចំនួន ៥ ០០០ ០០០(បួនលាន) រៀលសម្រាប់យានយន្តធុនធុន។  
គឺជាបញ្ជីនេះ: ត្រូវបានប្រមិនខ្សោយនឹងណែនាំខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧។

ក្នុងករណីដែលជនលើសត្វាប់ទូលដោន្ទូរការពិនិយអន្តរការណ៍ម្មង្រចហើយ តែនៅបន្ទប្រព័ន្ធដឹក  
លើសនេះឡើងយេរោគ ៦(ប្រាំម្ភៃ)ខែ ចាប់គិតពីការពិនិយអន្តរការណ៍លើកមុន ត្រូវធ្វាក់ទៅសាម  
ឆ្លាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្លូវគោក។ ក្នុងករណីនេះ មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវគោកត្រូវរៀបចំកំណត់ហេតុបញ្ញា  
ឡើងយករោងសាលាដំបូង ដើម្បីចាត់វិធានការតាមច្បាប់ជាជម្រាន។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାନ୍ତମି.

ម្នាស់ហាងលក់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលមិនបានបំពេញបែបបទចុះបញ្ជីយានយន្តសំបណ្ឌិតម្នាល់យានយន្ត និងសំផាកលេខសម្ភាល់យានយន្ត ឱ្យបានចប់សញ្ញគ្រប់មុនប្រគល់ឱ្យអ្នកទិញ ត្រូវទទួលរដៃពីន័យអនុការណ៍ដែលចត់ទៅទៅ៖

- ទីក្រោកកំចែន១២០ ០០០ (ម្ចាស់សេនពីរមីន) រៀល សម្រាប់ទោចក្រយានយន្ត បុទាចក្រយានយន្ត សណ្ឋាគងខេមីក បុត្រិចក្រយានយន្ត បុម្ញុត្តុកង់ប្រឈម
  - ទីក្រោកកំចែន ១ ២០០ ០០០ (ម្ចាស់លានពីរសេន) រៀល សម្រាប់យានយន្តផុនស្រាល
  - ទីក្រោកកំចែន ២ ៤០០ ០០០ (ពីរលានប្រឈមសេន) រៀល សម្រាប់យានយន្តផុនផុន។

ត្រួវពិន័យអនុរាជការណ៍ចំពោះនីតិបុគ្គលដែលមិនបានស្អើសុំលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដែលបាន ដចនា

ପ୍ରକାଶିତ

- ទីក្រុងកំចែក ១៥០ ០០០ (ម៉ឺនបាត់ម៉ឺន) រៀល សម្រាប់យានយន្តធុនស្រាល
  - ទីក្រុងកំចែក ៣០០ ០០០(បីលាន) រៀល សម្រាប់យានយន្តធុនធូន។

## ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାପଣ୍ଡିତେ.

ធនធានដែលស្ថិតក្រោមតួពលនៃគ្រឹងពេញ មិនអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរយោនយន្តឡើយ។ អ្នកបើកបរយោនយន្តស្ថិតក្រោមតួពលនៃគ្រឹងពេញ ត្រូវធ្វានទៅសាមប្បាប់ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យគ្រឹងពេញ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାନ୍ତଗାସି.

ខ្លួនឯកម្មាយបុរាណព្យាបាលត្រូវបង់ប្រាក់ពីនៃយន្តរការណ៍ចំពោះអំពើលីសនីដែលក្រើក្រាន់ ដែលប្រព្រឹត្តិ  
ដោយអនីតិជនមានអាយុចាប់ពី១៥ (ដប់ប្រាំ)ឆ្នាំ ដល់ក្រោម ១៥ (ដប់ប្រាំបី)ឆ្នាំ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାନ୍ତମ୍

ជនដែលបានប្រព្រឹត្តិត្តលើសនិងមាត្រាមួយមាត្រាលើដីមាត្រាបូឌីមាត្រាចុះមាត្រាថី និងមាត្រាហ៍ ដីត្រូវបង់ប្រាក់ពីនីយអនុរារណ៍ក្នុងរយៈពេល ១៥(ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការគឺតីថ្ងៃដែលបានទទួលបង្កាន់ដែលបង់ប្រាក់ពីនីយអនុរារណ៍។

ក្នុងករណីមិនបានបង់ប្រាក់ពីនៃយអន្តរការណ៍លើសរុប: ពេល ១៥ ( ដប់ប្រាំ ) ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការ គឺតុតិចិត្តដែលបានទទួលបង្កាន់ដែបង់ប្រាក់ពីនៃយអន្តរការណ៍ចំនួន ទីក្របាក់ពីនៃយនោះគ្មានដែឡើង។

ក្នុងការណែនាំមិនបានបង់ប្រាក់ពីនៃយអន្តរការណាលើសរួលទេលោក០ ( សាមសិប ) ថ្មីនៃថ្ងៃធ្វើការ ចំនួន  
ទីក្រប្រាក់ពីនៃយនេះគ្មានដែឡើងជាបីដង។

ក្នុងករណីមិនបានបង់ប្រាក់ពីនៃយអន្តរការណ៍លើសរួយ: ពេលទី០ (ហុកសិប) ត្រូវនៅថ្ងៃធ្វើការ មន្ទីរមានសមត្ថកិច្ចត្រូវរៀបចំកំណត់ហេតុបញ្ហានទៅអយ្យការអេមសាលដំបង ដើម្បីចាត់វិធានការតែមចូរប់ជាជម្រាន។

ទម្រង់បែបទនេបង្ហាន់ដើម្បីស្ថិតិសិទ្ធិការគ្រប់គ្រងប្រាក់ចំណូលដែលបានមកពីការពិនិយោគរាជក្រឹតា ក្នុងណាត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

## ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣାନ୍ତକାରୀ.

បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្តនឹងសេចក្តីសម្រេចរបស់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដូចមានចំណែកដែលអនុក្រើក  
លើខេត្ត អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការពិនិយអនុការណ៍ចំពោះអំពើស្មើសនឹងច្បាប់ស្តីពី  
ចកចារណ៍ផ្លូវការ មានសិទ្ធិបីដែលត្រូវយោបល់ ១៥ (ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃនៃថ្ងៃដើរយ៉ាងយុរី គឺតុល្យទូលបង្កាន់ដែលពិនិយ  
អនុការណ៍ទៅប្រជាន់អង្គភាពដែលគ្រប់គ្រងលើមន្ត្រីអនក្រដូចខាងក្រោម គឺ៖

- នវិថ្នាក់ក្រង ស្រុក ខណ្ឌ ត្រូវបើងតារាងអធិការគោលការណ៍ក្រង ស្រុក ខណ្ឌ  
-នវិថ្នាក់កដជានីខេត្ត ត្រូវបើងតារាងការគោលការណ៍កដជានីខេត្ត  
-នវិថ្នាក់ក្រសង ត្រូវបើងតារាងក្រសងនគរបាលចកចារណីង សណ្ឋាប់ឆ្នាប់សាធារណៈ នៃ  
អគ្គស្ថាងការដ្ឋាននគរបាលជាតិ ក្រសងមហាផ្ទៃ ។ ប្រជាមានអង្គភាពត្រូវសម្រចលើបណ្តឹងតារាងក្រង យោ:ពេល ១៥  
(ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃនៃថ្ងៃដើរការយ៉ាងយុរ គិតពីថ្ងៃទូលបណ្តឹង។

បុគ្គលផែលមិនសុខចិត្តនឹងសេចក្តីសម្រចចរបស់ប្រជានអង្គភាពខាងលើ មានសិទ្ធិបីដែលការតាម

នីតិវិធីច្បាប់។

## មាត្រាទី៖

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលដឹងអនុក្រើសនេះត្រូវទូកជានិភករណ៍។

## មាត្រាទី៖

ដើម្បីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគេណោរដឹម្មត្តិ ដើម្បីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីក្រសួងមហាផ្ទៃ ដើម្បីក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង ដើម្បីគ្រប់ក្រសួង សាប័នពាក់ព័ន្ធ ត្រូវអនុវត្តអនុក្រើសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ពាប់ពីថ្មីចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

ថ្ងៃទី ២០.៣.២០១៩ នៅក្នុង...ផ្លូវ...ផ្លូវ ឯកសារ ឯកសារ ៧.២៥៦៣  
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១៩



ឯកសារ ៧.២៥៦៣

បានយកសេចក្តីគោរពជម្រាបដូន

សម្រាប់អគ្គមហាសេនាបតីគោរពជាយកដ្ឋាន និងក្រសួង

នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សូមហត្ថលេខា

ខែមីនា ឆ្នាំ ២០១៩ នៃក្រសួងនេះ

សម្រាប់អគ្គមហាសេនាបតីគោរពជម្រាបដូន

សម្រាប់អគ្គមហាសេនាបតីគោរពជម្រាបដូន

កំណែនទូលេខា:

- ក្រសួងព្រះរាជក្រឹង
- អគ្គលេខាគាតិការដ្ឋានក្រោមប្រើក្រាមមួនឯក
- អគ្គលេខាគាតិការដ្ឋានក្រោមប្រើក្រាមសក
- អគ្គលេខាគាតិការដ្ឋានក្រោមប្រើក្រាមសក
- ខេត្តកាលឃើយសម្រាប់គោរពជាយកដ្ឋាន និងក្រសួង
- ខេត្តកាលឃើយសម្រាប់គោរពជាយកដ្ឋាន និងក្រសួង
- ជូនមាត្រាប៊ី
- រាជការណាមី
- ឯកសារ-កាលប្រឈម